

Trình Hiệu trưởng
ngày 18/8/2014

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 820/TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 12 tháng 8 năm 2014

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp
xem xét đề xuất điều chỉnh cấp phối bê tông nhựa lớp trên từ loại có cỡ hạt
lớn nhất danh định C12,5mm sang loại có cỡ hạt lớn nhất danh định C19mm
(TCVN 8819:2011) tại các dự án mở rộng QL1 và đường HCM đoạn qua Tây
Nguyên, nhằm hạn chế hiện tượng hư hỏng hằn lún vệt bánh xe.

- BGTT

Ngày 07 tháng 8 năm 2014, tại Văn phòng Bộ, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông đã chủ trì phiên họp xem xét đề xuất điều chỉnh cấp phối bê tông nhựa lớp trên từ loại có cỡ hạt lớn nhất danh định C12,5mm sang loại có cỡ hạt lớn nhất danh định C19mm (TCVN 8819:2011) tại các dự án mở rộng QL1 và QL14, nhằm hạn chế hiện tượng hư hỏng hằn lún vệt bánh xe. Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Vụ KHCN, Vụ KHĐT, Vụ KCHTGT, Ban PPP, Tổng cục ĐBVN, Văn phòng Bộ, Cục QLXD&CLCTGT, các Ban QLDA: 1, 2, 6, 7, 85, Thăng Long, ATGT, đường HCM; Viện KH&CN GTVT, các Tổng công ty: VEC, CIPM, TEDI; TEDIS, Tư vấn Trường Sơn và các chuyên gia các Trường Đại học: GTVT, Xây dựng, Công nghệ GTVT. Sau khi nghe Lãnh đạo Vụ KHCN báo cáo về các nội dung liên quan đến đề xuất nêu trên, ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông kết luận như sau:

1. Bộ GTVT cảm ơn các nhà khoa học, các chuyên gia trong thời gian qua đã phối hợp chặt chẽ với các cơ quan của Bộ trong việc nghiên cứu, trao đổi đóng góp ý kiến đối với các vấn đề liên quan đến chất lượng mặt đường bê tông nhựa.

Việc đề xuất điều chỉnh cấp phối bê tông nhựa là một trong những nội dung đề xuất rất cụ thể, xuất phát từ thực tiễn của quá trình sản xuất được Bộ GTVT tổ chức nghiên cứu, lấy ý kiến và xem xét cụ thể phương án giải quyết. Bộ GTVT đã giao cho Vụ KHCN chủ trì, phối hợp với Viện KH&CN GTVT, Cục QLXD&CLCTGT, TEDI, các đơn vị có liên quan, các chuyên gia tổ chức nghiên cứu và tổng hợp báo cáo tại cuộc họp.

2. Thông qua báo cáo tổng hợp của Vụ KHCN, các ý kiến của các cơ quan, đơn vị và các chuyên gia tại cuộc họp, Bộ GTVT thống nhất các nội dung:

- Việc xem xét các giải pháp khắc phục hư hỏng hằn lún vệt bánh xe mặt đường bê tông nhựa cần phải được xem xét trong tổng thể chức năng, điều kiện, quá trình làm việc của mặt đường bê tông nhựa trong suốt vòng đời khai thác và khắc phục các hư hỏng của mặt đường.

- Quá trình xem xét, nghiên cứu các giải pháp khắc phục cần bám sát các chỉ đạo của Bộ GTVT (tính toán thiết kế, thí nghiệm vật đầu liệu vào, kiểm soát chặt chẽ quá trình thi công...).

- Kết cấu mặt đường đang áp dụng và được các cấp có thẩm quyền phê duyệt theo yêu cầu quy định kỹ thuật chung và khá phổ biến trên thế giới (các tiêu chuẩn, quy trình cơ bản phù hợp với các nước trên thế giới). Kết cấu mặt đường chưa hoàn hảo nhưng đang phù hợp và bám sát xu hướng chung của thế giới.

- Vấn đề kiểm soát chất lượng thi công trong quá trình triển khai thi công là hết sức quan trọng. Các Chủ đầu tư giám sát chặt chẽ các đơn vị Tư vấn, Nhà thầu trong quá trình thi công các lớp mặt đường bê tông nhựa và cả các lớp móng dưới, các hạng mục nền đường (Bộ GTVT đã có các văn bản số: 6954/BGTVT-CQLXD ngày 04/6/2014, 7654/BGTVT-CQLXD ngày 26/6/2014, 9297/BGTVT-KHCN ngày 31/7/2014, 9565/BGTVT-CQLXD ngày 06/8/2014 về tăng cường quản lý chất lượng thi công).

- Việc đề xuất điều chỉnh bê tông nhựa lớp trên sử dụng loại tiêu chuẩn cấp phối hỗn hợp có cỡ hạt lớn nhất danh định C19mm thay thế C12,5mm chưa có chứng minh cụ thể nào, chưa có các thông số đánh giá tổng thể kết cấu mặt đường trong tương lai.

3. Trên cơ sở các ý kiến phân tích tại Hội nghị, giao Vụ KHCN tổng hợp và tổ chức họp, trao đổi với các Nhà đầu tư, Chủ đầu tư, Nhà thầu (Tổng công ty 319, Ban QLDA ATGT, Ban QLDA7 ...) có nghiên cứu cụ thể hướng và nội dung điều chỉnh 02 lớp kết cấu này.

4. Đối với các các Nhà đầu tư, Chủ đầu tư, Nhà thầu vẫn tiếp tục đề xuất điều chỉnh bê tông nhựa lớp trên sử dụng loại tiêu chuẩn cấp phối hỗn hợp có cỡ hạt lớn nhất danh định C19mm, yêu cầu đăng ký cụ thể phạm vi, tiêu chuẩn áp dụng đối với các đoạn làm thí điểm (trước ngày 20/8/2014).

Giao Cục QLXD&CLCTGT chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan, tham mưu cho Bộ chấp thuận cụ thể: Lý trình đoạn thí điểm; thiết kế cấp phối hỗn hợp C19mm thí điểm lớp trên (không sử dụng hỗn hợp BTN lớp dưới cho lớp trên); xem xét thời gian chịu trách nhiệm bảo hành; đơn giá thực tế của lớp BTN điều chỉnh.

Giao Viện KH&CN GTVT theo dõi, tổng hợp và đánh giá đối với các đoạn tuyến thí điểm này và nghiên cứu bổ sung các quy định trong tiêu chuẩn tiêu về đánh giá, nghiệm thu (các chỉ tiêu đánh giá, số lượng mẫu...). ✓

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ xin thông báo các cơ quan, đơn vị liên quan được biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các đơn vị dự hợp;
- Các Tổng công ty: 1,4,5,6,8, Thăng Long;
- Các Nhà đầu tư các dự án mở rộng QL1 và đường HCM đoạn qua Tây Nguyên (QL14);
- Lưu: VT, KHCN (5).



Nguyễn Văn Lưu