

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC QLXD VÀ CL CTGT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 20 /CQLXD-SB1

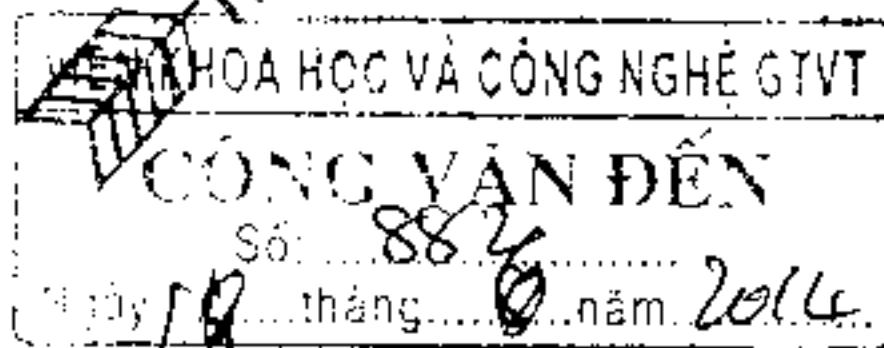
Hà Nội, ngày 12 tháng 6 năm 2014

CÔNG ĐIỆN

Về việc khắc phục hư hỏng mặt đường Gói thầu PK2, Dự án xây dựng QL3 mới, đoạn Hà Nội - Thái Nguyên

CỤC QUẢN LÝ XÂY DỰNG VÀ CHẤT LƯỢNG CTGT điện:

- Ban Quản lý dự án 2;
- Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 8 (Cienco 8);
- Tổng công ty Xây dựng Thăng Long;
- Tổng công ty CP XNK & Xây dựng Việt Nam (Vinaconex).



Vừa qua, sau một thời gian đưa vào khai thác Dự án QL3 mới, đoạn Hà Nội – Thái Nguyên đã xuất hiện hằn lún vệt bánh xe trên mặt đường bê tông nhựa, phạm vi gói thầu PK2: Km34+680-Km35 (do Vinaconex thi công), Km41+800-Km42+100 (do Tổng công ty Xây dựng Thăng Long thi công), đặc biệt là các đoạn tuyến (Km50+900-Km52; Km58+500-Km59+350; Km60+100-Km60+800...) do Cienco 8 thi công. Cục QLXD & CL CTGT yêu cầu Ban QLDA2, Tư vấn dự án, các Nhà thầu thi công khẩn trương thực hiện một số công việc sau:

1. Kiểm tra hiện trường, căn cứ các báo cáo kiểm định của Công ty CP Tư vấn Thiết kế - Kiểm định và Địa kỹ thuật, Viện Khoa học và Công nghệ GTVT xác định nguyên nhân hư hỏng; khẩn trương khắc phục, sửa chữa các tồn tại, hư hỏng mặt đường, đảm bảo chất lượng công trình và an toàn, êm thuận trong quá trình khai thác.

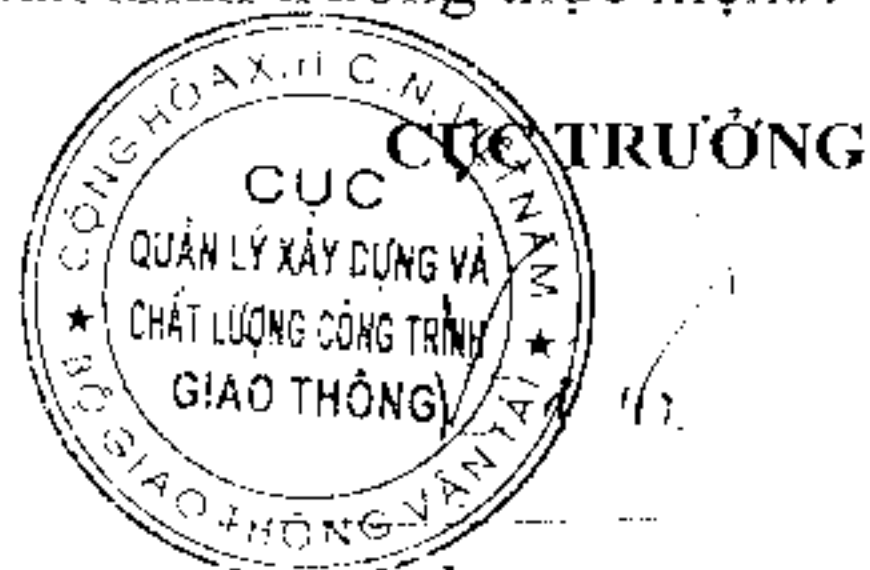
2. Ban Quản lý dự án 2 căn cứ kết quả kiểm định, xác định nguyên nhân, đề xuất xử lý trách nhiệm các cá nhân, tập thể có liên quan.

3. Kết quả thực hiện, Ban Quản lý dự án 2 có báo cáo gửi về Bộ Giao thông vận tải (qua Cục QLXD & CL CTGT) trước ngày 25/6/2014.

Ban Quản lý dự án 2 và các đơn vị có liên quan khẩn trương thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- T.Tr Nguyễn Hồng Trường (để b/c);
- Viện KHCN GTVT; ✓
- Công ty CP TVTK KĐ&ĐKT
- Các đơn vị có liên quan:
(Ban QLDA2 sao gửi);
- Lưu VP, SB1;



Trần Xuân Sanh