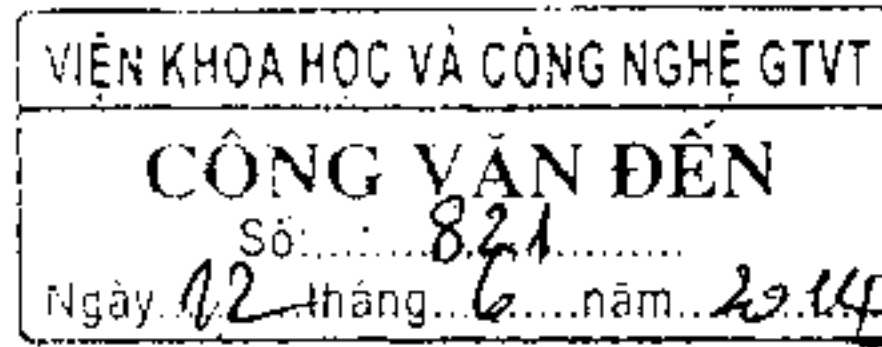


Số: 1257/QLXD-TH

V/v: Khắc phục tình trạng hằn lún vệt bánh xe trên mặt đường bê tông nhựa thuộc dự án BOT Nam cầu Bến Thủy - tuyến tránh thành phố Hà Tĩnh và Tuyến tránh TP Vinh.

Hà Nội, ngày 30 tháng 5 năm 2014



Kính gửi: Bộ trưởng Đinh La Thăng.

Thực hiện chỉ đạo của Bộ trưởng, Cục Quản lý XD và CL CTGT (QLXD) xin báo cáo tình trạng hằn lún vệt bánh xe trên mặt đường bê tông nhựa (BTN) thuộc dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Nam cầu Bến Thủy - tuyến tránh thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh và Tuyến tránh thành phố Vinh như sau:

Hiện tượng hằn lún vệt bánh xe trên tuyến, sơ bộ xác định nguyên nhân, giải pháp khắc phục:

Theo báo cáo của Tổng Công ty XDCT GT 4, tính đến ngày 28/5/2014 trên tuyến BOT mở rộng QL1A đoạn Vinh - Hà Tĩnh, tình trạng lún vệt bánh xe mặt BTN tại 13 vị trí với tổng chiều dài 4.200m, cụ thể như sau:

TT	Lý trình	Chiều dài (m)	Trái/Phải tuyến	Chiều sâu vệt hằn bánh xe (mm)
1	Km475+1250 - Km476+200	250	Trái tuyến	7 - 16,5
2	Km476+50 - Km476+700	650	Phải tuyến	5 - 18,5
3	Km476+500 - Km476+1050	550	Trái tuyến	6 - 19
4	Km478+300 - Km478+650	350	Trái tuyến	5 - 21,5
5	Km479+200 - Km479+700	500	Trái tuyến	7 - 19,5
6	Km480+100 - Km480+700	600	Trái tuyến	6 - 18,9
7	Km485+00 - Km485+100	100	Trái tuyến	7 - 18,5
8	Km486+00 - Km486+200	200	Trái tuyến	5 - 22
9	Km492+150 - Km492+300	150	Phải tuyến	4 - 22
10	Km492+00 - Km492+250	250	Trái tuyến	6 - 23
11	Km494+200 - Km494+400	200	Trái tuyến	7 - 19
12	Km495+200 - Km495+400	200	Trái tuyến	5 - 21
13	Km496+800 - Km497+00	200	Trái tuyến	8 - 24

Đối với đoạn Tuyến tránh thành phố Vinh, cũng đã xuất hiện hiện tượng hằn lún vệt bánh xe trên mặt BTN tại 5 vị trí, với chiều dài khoảng 1.700m, chiều sâu vệt hằn bánh xe từ 3mm - 23mm.

- Sơ bộ xác định nguyên nhân chủ yếu gây nên tình trạng hằn lún vết bánh xe:

+ Nguyên nhân chủ yếu là do xe quá tải gây ra: qua kiểm tra trên toàn bộ tuyến các vết lún tập trung chủ yếu ở làn xe ngoài cùng phía trái tuyến (làn dành cho xe tải từ Nam ra Bắc). thực tế đây là hướng có nhiều xe quá tải tham gia giao thông. Hiện nay Tổng Công ty xây dựng công trình giao thông 4 đang tiến hành lắp trạm cân xe tự động tại trạm thu phí cầu Bến Thủy II nhằm có số liệu chính xác về xe quá tải để báo cáo với Bộ GTVT.

+ Thời tiết từ ngày 15/5/2014 đến 29/5/2014, nhiệt độ trung bình từ 38 - 41 độ. Nhiệt độ đo được trên mặt đường từ 61 - 62,8 độ C.

- Để khắc phục tình trạng trên, các đơn vị quản lý đường đã tổ chức tưới nước từ 10h - 16 h hàng ngày, ưu tiên đối với những đoạn có vết hằn bánh để làm giảm nhiệt độ mặt đường; tổ chức điều tiết phân làn giao thông để giảm lún trùng phục do vết hằn bánh xe. Kết quả sau khi tổ chức tưới nước và điều tiết phân làn giao thông, đối với những đoạn tưới nước chiều sâu vết lún hầu như không phát sinh tăng thêm; đối với những đoạn tổ chức điều tiết phân làn giao thông: chiều sâu vết lún có giảm.

2. Ý kiến của Cục Quản lý xây dựng và CL CTGT về các nội dung báo cáo của Tổng Công ty XDCT GT4:

- Công tác kiểm định độc lập và thời gian đưa Dự án vào khai thác:

Dự án đã được tư vấn độc lập thực hiện công tác kiểm định chất lượng công trình trước khi Bộ GTVT cho phép thông xe. Thời gian đưa vào khai thác đối với dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Nam cầu Bến Thủy - tuyến tránh thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh từ tháng 1/2014 và đoạn Tuyến tránh thành phố Vinh (sau khi tăng cường mặt đường) từ tháng 4/2014. Công trình đang trong thời gian bảo hành.

- Các giải pháp khắc phục: Yêu cầu Tổng Công ty XDCT GT 4 thực hiện các nội dung sau:

+ Tổ chức kiểm định tình trạng và đánh giá nguyên nhân hư hỏng, tìm giải pháp khắc phục triệt để để sửa chữa đảm bảo chất lượng và an toàn giao thông.

+ Sau khi có kết quả thẩm định và lựa chọn được giải pháp khắc phục tối ưu, tiến hành sửa chữa tại hiện trường đảm bảo tuyệt đối về chất lượng.

- Xử lý trách nhiệm:

Sau khi có kết quả kiểm định, yêu cầu chủ đầu tư tiến hành họp phân tích các lý do, nguyên nhân dẫn đến các hư hỏng để xử lý trách nhiệm các tập thể, cá nhân có liên quan.

Trên đây là báo cáo tổng hợp của Cục QLXD về tình trạng hần lún vết bánh xe trên mặt đường bê tông nhựa (BTN) thuộc dự án nâng cấp, mở rộng QL1A đoạn Nam cầu Bến Thủy - tuyến tránh thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh và Tuyến tránh thành phố Vinh, Cục QLXD xin báo cáo Bộ trưởng và xin phép gửi đính kèm văn bản của Bộ GTVT chỉ đạo Tổng Công ty XDCT GT4 và các bên liên quan khẩn trương thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Trương Tấn Viên (để b/c);
- Các Vụ: KHCN, KCHT, ATGT
- Ban QLDA 6 (để thực hiện);
- Các đơn vị có liên quan
(Tổng Cty XDCT GT 4 sao gửi)
- Viện KHCN GTVT; ✓
- Lưu: VP; TH.

