

Số: 535 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 04 tháng 6 năm 2014

THÔNG BÁO

Kết luận của Bộ trưởng Đinh La Thăng tại cuộc họp về tình trạng hằn lún vệt bánh xe sau khi đưa công trình vào khai thác.

VIỆN KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ GTVT

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: 821

Ngày 11 tháng 6 năm 2014

Ngày 03/6/2014 tại Văn phòng Bộ GTVT, Bộ trưởng Đinh La Thăng đã chủ trì

cuộc họp về tình trạng hằn lún vệt bánh xe sau khi đưa công trình vào khai thác. Tham dự cuộc họp có các Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường, Trương Tấn Viên, Nguyễn Văn Công, Nguyễn Văn Thê, Nguyễn Ngọc Đông; Ông Ngô Thịnh Đức - Chủ tịch Hội KHKT Cầu đường Việt Nam; Ông Trịnh Xuân Cường - Cố vấn của Bộ trưởng; Lãnh đạo và chuyên viên Văn phòng Bộ, Cục QLXD & CLCTGT, Vụ KHĐT, Vụ KHCN, Vụ KCHTGT, Vụ Vận tải, Ban PPP, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Trường đại học GTVT, Tổng công ty TVTK GTVT, Viện Khoa học công nghệ GTVT, Tổng công ty XDCTGT 4, Công ty CP phát triển Đại Dương, Báo Giao thông.

Sau khi nghe báo cáo của Cục QLXD & CL CTGT, ý kiến của Hội KHKT Cầu đường Việt Nam, của các cố vấn, chuyên gia và ý kiến của các Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường, Trương Tấn Viên, Nguyễn Văn Thê, Nguyễn Ngọc Đông liên quan đến vấn đề hằn lún vệt bánh xe (HLVBX) trên mặt đường bê tông nhựa, Bộ trưởng Đinh La Thăng kết luận như sau:

1. Hiện tượng HLVBX đối với mặt đường BTN đã được nhiều chuyên gia, đơn vị đề cập tại nhiều hội thảo, nghiên cứu, báo cáo nguyên nhân và đề xuất các giải pháp khắc phục đồng thời cũng đã áp dụng một số biện pháp để ngăn chặn tình trạng này, tuy nhiên kết quả thực hiện chưa đáp ứng yêu cầu, do vậy cần có giải pháp để kịp thời khắc phục tình trạng HLVBX.

2. Việc khắc phục hiện tượng HLVBX là lương tâm, trách nhiệm và nghĩa vụ của toàn bộ cán bộ ngành Giao thông vận tải đối với xã hội và nhân dân. Cần phải quán triệt yêu cầu và nhiệm vụ trên đối với toàn bộ hệ thống chính trị ngành Giao thông vận tải từ Lãnh đạo các cấp đến cán bộ, công nhân viên và coi đây là uy tín và danh dự của ngành.

3. Nâng cao trách nhiệm người đứng đầu, Lãnh đạo Bộ, Lãnh đạo các đơn vị thuộc Bộ GTVT, Tổng cục, Cục, các Vụ, Viện, Trường, các Tổng công ty, Công ty, đội trưởng phải ý thức trách nhiệm của mình đối với chất lượng công trình nói chung và chất lượng mặt đường BTN nói riêng. Nếu không đảm bảo chất lượng công trình thì phải kiên quyết xử lý ngay, tuyệt đối không được vì lý do tiến độ mà làm ảnh hưởng đến chất lượng công trình.

4. Giao Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông tiếp tục chỉ đạo Vụ KHCN, Viện

KHCN GTVT, TEDI rà soát toàn bộ các quy trình, quy phạm, tiêu chuẩn thiết kế có liên quan đến việc thiết kế, thi công, nghiệm thu mặt đường BTN để phát hiện các điểm chưa phù hợp, cần thiết phải có sự điều chỉnh, bổ sung nhằm khắc phục bằng được hiện tượng HLVBX. Các quy trình tiêu chuẩn phải có sự kế thừa kết quả nghiên cứu từ trước song cũng phải phù hợp với các đặc thù của Việt Nam như khí hậu, thời tiết, giao thông.... Trường hợp cần thiết có thể thi công thử nghiệm một số loại mặt đường BTN, từ đó tổng kết, đề xuất lựa chọn phương án hợp lý, đồng thời đưa ra các giải pháp để kiểm soát chất lượng thi công bê tông nhựa, từng bước khắc phục triệt để hiện tượng HLVBX.

5. Để đảm bảo chất lượng, yêu cầu các Nhà thầu chính không được thuê các Nhà thầu phụ thi công các hạng mục chính của công trình.

6. Yêu cầu các đơn vị tiếp tục thực hiện hiện nghiệm túc vấn đề kiểm soát tải trọng trục xe, ngăn ngừa tình trạng xe quá tải, quá khổ lưu thông trên các tuyến đường bộ.

7. Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông tiếp tục chỉ đạo tăng cường công tác thanh tra, giám sát quản lý chất lượng thi công đối với các dự án.

8. Một số nội dung khác về quản lý chất lượng, khắc phục hiện tượng HLVBX yêu cầu các đơn vị khẩn trương thực hiện:

8.1. Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát chất lượng vật liệu đầu vào:

- Tất cả các loại vật liệu không đảm bảo chất lượng theo yêu cầu, tuyệt đối không được đưa vào công trường.

- Các đơn vị Tư vấn giám sát phải bố trí kỹ sư vật liệu có kinh nghiệm kiểm tra, kiểm soát vật liệu từ mỏ.

- Giao cho các đơn vị kiểm định độc lập thực hiện ngay việc kiểm soát vật liệu đầu vào, thực hiện đầy đủ các thí nghiệm theo qui định ngay từ giai đoạn đầu.

- Kiểm soát chặt chẽ các vật liệu (nhựa đường, đá dăm, cát, bột khoáng,...) về số lượng, chủng loại, nguồn gốc xuất xứ, các chứng nhận chứng chỉ về chất lượng của nhà sản xuất, các thông số kỹ thuật theo qui định của thiết kế và chỉ dẫn kỹ thuật áp dụng cho dự án.

- Kiểm soát chặt chẽ thành phần hạt, tỷ lệ phối trộn, hàm lượng nhựa, bột đá, bột khoáng, ... đảm bảo cốt liệu sau khi được phối trộn phân tích mẫu hoàn toàn nằm trong biểu đồ thiết kế cấp phối cho phép.

8.2. Kiểm soát thiết bị thi công:

- Những thiết bị quá thời gian 7 năm không đảm bảo chất lượng thì không cho sử dụng.

- Tư vấn giám sát phải bố trí các kỹ sư để giám sát, kiểm tra chặt chẽ chất lượng của các trạm trộn bê tông nhựa, bao gồm hệ thống cân đong, đo đếm, kiểm soát nhiệt độ, hệ thống cấp bột khoáng và hệ thống lọc bụi.... Đảm bảo sự làm việc, kiểm soát tốt nhiệt độ, tỷ lệ phối trộn cát, đá, bột khoáng và hàm lượng nhựa theo thiết kế.

- Kiểm tra việc huy động máy móc, thiết bị thi công bê tông nhựa ngoài hiện trường phải phù hợp với qui mô, tiêu chuẩn kỹ thuật của dự án và tuân thủ các qui

định trong hợp đồng đã ký kết. Trường hợp các máy rải bê tông nhựa, hệ thống máy lu,... không đảm bảo theo yêu cầu, phải loại ra khỏi công trường và yêu cầu Nhà thầu thay thế bằng máy khác đáp ứng được các yêu cầu.

- Máy thảm BTN phải còn đầy đủ các bộ phận như giao chặt, thiết bị đốt nóng bàn ép, các sensor, mắt thần,..., nếu thiếu một trong các thiết bị đó, yêu cầu nhà thầu phải thay thế bằng máy khác.

- Bố trí đúng chủng loại, số lượng lu,... phù hợp với dây chuyền thi công bê tông nhựa theo qui định.

8.3. Lựa chọn đơn vị có đủ năng lực, kinh nghiệm để thực hiện công tác thiết kế hỗn hợp bê tông nhựa, thực hiện đầy đủ các thí nghiệm để đánh giá chất lượng hỗn hợp bê tông nhựa trước khi đưa vào dự án. Sử dụng các phòng thí nghiệm chuyên ngành giao thông vận tải (có hệ thống thiết bị đồng bộ, hiện đại, hệ thống quản lý chất lượng đầy đủ, nhân viên thí nghiệm có trình độ, kinh nghiệm,...) để thực hiện công tác thí nghiệm độc lập, đối chứng trên cơ sở các mẫu bê tông nhựa lấy ngoài hiện trường sau khi thi công xong. Lưu ý khi nguồn vật liệu thay đổi phải làm lại các thí nghiệm theo trình tự đã nêu trên.

8.4. Thành lập Tổ công tác thanh tra chất lượng, do Thanh tra Bộ chủ trì phối hợp với Cục QLXD & CLCTGT, Vụ KHCN, Viện KH & CN GTVT là thành viên để tổng kiểm tra lại toàn bộ quá trình thực hiện từ chuẩn bị vật liệu đầu vào đến hệ thống KCS tại các vị trí thi công, trạm trộn bê tông nhựa, máy rải bê tông nhựa, hệ thống máy lu, thiết kế mẫu BTN, thí nghiệm đối chứng ngoài hiện trường, thí nghiệm HLVBX, ... của Chủ đầu tư, Ban QLDA, Nhà đầu tư, Tư vấn, Nhà thầu tại dự án QL1 và QL14.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo tới các đơn vị có liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, CQLXD (6);

TH. BỘ TRƯỞNG
CHỖ VĂN PHÒNG



Nguyễn Văn Lưu